

SOCIÉTÉ :

 CONTACT CLIENT :

 TÉL. :

 N° COMMANDE :

 N° APPAREIL :

 RÉFÉRENCE CHANTIER :

 RELEVÉ EFFECTUÉ LE :

INFORMATIONS DE L'INSTALLATION

 Charge utile (Q) kg
 Poids mort total (P) kg

 Vitesse nominale m/s (max. 1,00 m/s)
 Vitesse d'enclenchement m/s (max. 1,30 m/s)

 Niveaux
 Localisation machinerie

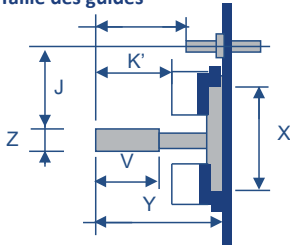
Comprenant: cabine, étrier, porte, habillage, équipement
 Attention : l'ajout d'une traverse modifie le poids mort total.
 Nous consulter pour info. Le poids mort est utilisé pour le réglage des parachutes.

 Prise de parachute : Amorti 1 sens Amorti 2 sens

RELEVÉ EN CUVETTE

Largeur gaine min.	LG	<input type="text"/>	mm
Profondeur gaine min.	PG	<input type="text"/>	mm
Hauteur cuvette	C	<input type="text"/>	mm
Course		<input type="text"/>	m
Axe guide/paroi lisse	GP	<input type="text"/>	mm
Nez de guide/mur gauche	A	<input type="text"/>	mm
Nez de guide/mur droit	B	<input type="text"/>	mm
Épaisseur plateforme	PLT	<input type="text"/>	mm
Hauteur traverse existante	TRA	<input type="text"/>	mm
Largeur intérieure étrier existant	IT	<input type="text"/>	mm
Largeur extérieure étrier existant	ET	<input type="text"/>	mm
DEG existant (partie basse)		<input type="text"/>	mm
Côtes cabine intérieur	LCI x PC	<input type="text"/> x <input type="text"/>	mm

Taille des guides



X	<input type="text"/>
Y	<input type="text"/>
Z	<input type="text"/>
V	<input type="text"/>
K ou K'	<input type="text"/>
J	<input type="text"/>

 Raboté Etiré

K ou K' : choisir la pièce la plus saillante

Type de traverse existante


 Autres (nous consulter)

 Type A Type B Type C Type D

Toute nos traverses sont livrées avec une adaptation correspondante au type sélectionné. Pour tout autre type de traverse existante (SACEM, etc.) ou pour son remplacement, prévoir un relevé

RELEVÉ AU DERNIER NIVEAU

 Câble limiteur / axe des guides AL haut mm AL bas mm
 DEG existant (partie haute) mm

Définition du limiteur

 1 2 3 4 Marque *: Modèle : Effort traction :
 Ø : mm Gauche Droite Machinerie Gaine Local poulie

Si limiteur n'est pas de marque PFB, il est nécessaire de prévoir le remplacement

RELEVÉ EN DESCENDANT

 Distance verticale entre attaches guides : mm

DEG Tous niveaux

Niveau	DEG	Niveau	DEG	Niveau	DEG

En cas de faux aplomb des guides ± 2 mm, prévoir un réalignement des guides

