

SOCIÉTÉ :

N° COMMANDE :

RÉFÉRENCE / ADRESSE ASCENSEUR :

## PRÉCONISATIONS POUR LE TEST D'ISOLATION AVEC L'ARMOIRE VERSO

### IL EST IMPÉRATIF AVANT TOUTE MESURE D'ISOLEMENT :

-> de couper totalement les alimentations vers l'armoire.

-> de débrancher l'ensemble des connecteurs en façade de la carte mère VERSO, le moteur et le frein en vous référant aux schémas électriques de l'affaire.

(La chaîne de sécurité est référencée à la terre par VERSO via le transformateur)

- REMARQUE : toutes les mesures sont effectuées en référence à la terre (PE) •

## MESURES D'ISOLEMENT DE LA CHAÎNE DE SÉCURITÉ :

### CG4

Pin N°

1		$\Omega$
2		$\Omega$
4		$\Omega$
5		$\Omega$

### CG5

Pin N°

1		$\Omega$
3		$\Omega$

### CG6

Pin N°

3		$\Omega$
4		$\Omega$
5		$\Omega$
6		$\Omega$
7		$\Omega$
8		$\Omega$

### CP2

Pin N°

1		$\Omega$
4		$\Omega$

### CP3

Pin N°

1		$\Omega$
4		$\Omega$

### MESURES MOTEUR

U		$\Omega$
V		$\Omega$
W		$\Omega$

### MESURES FREIN

FR1		$\Omega$
FR2		$\Omega$
FR3 (si présent)		$\Omega$

## TESTS DE COURT-CIRCUIT SUR LA CHAÎNE DE SÉCURITÉ :

- . Remettre l'appareil en service,
- . Envoyer l'ascenseur en mode NORMAL à un niveau extrême portes fermées,
- . Créer un court-circuit sur le bornier CG4 borne 5 et la terre,
- . Le fusible est testé à la fin du circuit de sécurité jusqu'à la borne de terre.

Temps de fusion du fusible :

	SECONDES
--	----------

RÉALISÉ PAR :

TEST EFFECTUÉ LE :

SIGNATURE :